

Skarke Öl-Service Ventile zeichnen sich durch Ihre Konstruktion mit einer sehr hohen Durchgangsleistung, Temperatur- und Druckbeständigkeit aus.

- Kunden Spezifisches Ventil für AdBlue Anwendung (Medium für Abgasaufbereitung bei Diesel Fahrzeugen)
- Z.B. Ventil im AdBlue Tank als Ablassventil verbaut. Bei falsch Betankung des AdBlue Tanks mit Diesel kann der Diesel abgelassen werden.

Beständig gegen:	AdBlue, weitere Flüssigkeiten auf Anfrage
Werkstoff Ventilkörper:	Edelstahl (1.4571)
Temperaturbereich:	-30°C / +200°C
Druckbeständigkeit:	auf Anfrage, die Druckbeständigkeit ist abhängig von der Ventilabmessung
Durchflussmenge:	Die Durchflussmenge ist abhängig von den Abmessungen des Ventils, der Temperatur so wie dem Druck und der Viskosität des durchfließenden Mediums

Beispiele der Durchflussmenge:

Ventil:	Motorenöl:	Öltemperatur:	Durchflussmenge:
M 16 x 1,5	10 W/40	ca. 30° C	ca. 0,75 Liter/min.*

* Durchflussmenge ohne mechanische Druckeinwirkung

Ventilteller:
PA66 GF30

Dichtung am Ventilsitz:
VMQ

Profildichtring:
O-Ring Flanschabdichtung DIN 3601-B

Gewindefreistich:
Nach DIN 3852-B

Schutzkappe:
PA66 GF30

Lieferung mit oder ohne Edelstahl-Seil:

Das Edelstahl-Seil ist am Ventil und der Schutzkappe befestigt.
Es verhindert ein Verlegen der Kappe und garantiert ein schnelles Auffinden bei Wartungsarbeiten.

