

**Skarke Öl-Service Ventile** zeichnen sich durch Ihre Konstruktion mit einer sehr hohen Durchgangsleistung, Temperatur- und Druckbeständigkeit aus.

- Öl-Service Ventil Speziell für Kunde angefertigt.  
in diesem Fall verlängerter und vergrößerter Sechskant, mit O-Ringeinstich versehen

<b>Beständig gegen:</b>	Schmieröl, Hydrauliköl, Getriebeöl, sonstige Öle, weitere Flüssigkeiten auf Anfrage
<b>Werkstoff Ventilkörper:</b>	Automatenstahl 1.0718
<b>Temperaturbereich:</b>	-30°C / +200°C
<b>Druckbeständigkeit:</b>	auf Anfrage, die Druckbeständigkeit ist abhängig von der Ventilabmessung
<b>Durchflussmenge:</b>	Die Durchflussmenge ist abhängig von den Abmessungen des Ventils, der Temperatur so wie dem Druck und der Viskosität des durchfließenden Mediums

**Beispiele der Durchflussmenge:**

Ventil:	Motorenöl:	Öltemperatur:	Durchflussmenge:
M 16 x 1,5	10 W/40	ca. 30° C	ca. 0,75 Liter/min.*

\* Durchflussmenge ohne mechanische Druckeinwirkung

**Ventilteller:**  
Messing 2.0401

**Dichtung am Ventilsitz:**  
FPM

**Profildichtring:**  
O-Ring Flanschabdichtung DIN 3601-B

**Gewindefreistich:**  
Nach DIN 3852 Form- B

**Schutzkappe:**  
Messing 2.0401

**Lieferung mit oder ohne Edelstahl-Seil:**  
Das Edelstahl-Seil ist am Ventil und der Schutzkappe befestigt.  
Es verhindert ein Verlegen der Kappe und garantiert ein schnelles Auffinden bei Wartungsarbeiten.

**Schutzkappen Dichtscheibe:**  
NBR/SBR

**Anziehungsmomente:**  
Auf Anfrage.

