

**Skarke Öl-Service Ventile** zeichnen sich durch Ihre Konstruktion mit einer sehr hohen Durchgangsleistung, Temperatur- und Druckbeständigkeit aus.

**Beschreibung:**

Motoren müssen zum Testlauf mit Öl befüllt werden, nach dem Testlauf verbleibt Öl im Motor und wird ausgeliefert. Normalerweise muss das Öl abgelassen werden, um den Schlauch für einen Zentralen Service- Punkt anzuschließen. Mit unserem Ventil kann das Öl im Motor verbleiben, somit bleibt dem Kunden das Ablassen und Wieder befüllen mit Öl erspart. Ebenso führen wir einen Speziellen Anschluss, an den für den Kunden die Möglichkeit besteht, seinen Hydraulikschlauch an zu pressen. Dieser dient dann als Verbindungsstück (Ventil -> Servicepunkt)

- Daueröffnungsventil / lange Einschraubgewinde Ausführung
- Ventil wird eingesetzt im Motorenbau
- Wird das Ventil einmal geöffnet verbleibt es offen

**Beständig gegen:** Schmieröl, Hydrauliköl, Getriebeöl, sonstige Öle, weitere Flüssigkeiten auf Anfrage

**Werkstoff Ventilkörper:** Automatenstahl 1.0718

**Temperaturbereich:** -30°C / +200°C

**Druckbeständigkeit:** auf Anfrage, die Druckbeständigkeit ist abhängig von der Ventilabmessung

**Durchflussmenge:** Die Durchflussmenge ist abhängig von den Abmessungen des Ventils, der Temperatur so wie dem Druck und der Viskosität des durchfließenden Mediums

**Dichtung am Ventilsitz:**

FPM

**Gewindefreistich:**

DIN 3852

**Schutzkappe:**

PE-LD Gelb

